

Jernbanenyheder fra BL

Sendt onsdag 16. marts 2015 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

Offentliggøres på **Banesiden** Jernbanenyheder

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 43**

mandag 19. oktober 2015 – søndag 25. oktober 2015.

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

7 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Næ-ikf skriver om dagens forløb

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Blå MY under blå himmel
Våd MY under våd himmel

9 **KØREPLANER**

Busser erstatter tog flere steder i kommende weekend
Tog 5327 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 10:49 er aflyst
Tog 5342 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 11:42 er aflyst
Sporarbejde mellem Aarhus H og Struer
Sporarbejde mellem Varde og Nr. Nebel

TRÆKKRAFT

GODSVOGNE

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

SPECIALKØRETØJER

SKROTBUNKEN

10 **FASTE ANLÆG**

Nedlæggelse og sikring af ovk 199-203 & 205-212, besigtigelsesforretning
Nedlæggelse og sikring af overkørsler Kibæk-Skjern, besigtigelsesforretning
Nedlæggelse og sikring af ovk 233-237a & 213-217, besigtigelsesforretning
Td var Danmarks andenstørste godsstation
Læsestation Ejstrup
Vigkær S
Rangering i Td
Td i forfald
Montering af stibroer vest for Vejen Station
Rundt om Hobro-Aalborg-projektet

Nedlæggelse af overkørsler
Banedanmark tester overkørselsanlæg i Ølsemagle
Sporspærring Rk-Vg
Broarbejde spærrer Lyngvej for trafik
Sporspærring Vestbanen
Udskiftning af jernbanebro over Lyngvej Rn-Vg
Første jernbanebro udskiftes med tredje jernbanebro Rn-Vg
MHVJ

UDLAND


21 DIVERSE

- Nyt vartegn skaber interesse
D 802
- 21 Gang/cykelsti under banen lige øst for Grenåen ved Århusvej i Gr

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter.

Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.

Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Kontroller opdatering af Adobe Acrobat Reader DC med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...**

Software kan sættes op til at gøre det automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

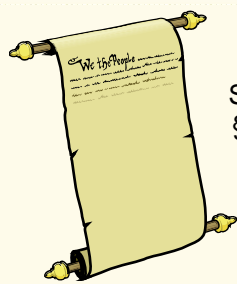
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, torsdag 1. april 1976, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:

Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-16.

Kilde: <http://www.bane.dk/visArtikel.asp?artikelID=6338>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.

Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Vehicle Keeper Marking Register – VKM**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	in use / blocked / revoked
Erklrning:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet / blockiert / Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbaner A/S	DK	in use	
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbaner A/S	DK	in use	lokalbaner.dk
LJ	LJ	Lollandsbaner	DK	in use	lollandsbaner.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	in use	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebelt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Syddjyllands Veteranog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjellands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjellands Veteranog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: <http://www.era.europa.eu/Document-Register/Pages/list-VKM.aspx>List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted Fllesbetegnelse for stationer og holdsteder.

Station Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen som togflgestation, eller den kan vre lukket eller ubetjent.

Holdsted Fllesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – p den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist p en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grnsen mellem den fri bane og en station benvnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dkker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaabro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **Ar** Aarhus
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Hab** Haderslev **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Pa Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Troldhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Havn **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

HI Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **GI** Glostrup **Hif** Hvidovre **Val** Valby **Blv** Belvedere
Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph** Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby
Rg Ringsted **Kj** Køge
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hz** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
My Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Fr 23/10 2015

Næ-ikf skriver om dagens forløb

Næ

Klokken 11:00 skulle jeg møde og klargøre to MR-sæt (det blev sæt 13 + 36) og køre dem **Næ-Rg-Ro** som M 6022 klokken 11:40; det nåede jeg næsten, for der gik lidt længere tid end forventet med at finde ud af hvilke togsæt, jeg kunne tage, og 40 minutter fra mødetid til afgang med klargøring af to MR er ikke lang tid!

Ro-Lw-Ro

I **Ro** skiftede jeg så ende og kørte til **Kj** som M 6023. Herefter skulle jeg køre ti (10!!) dobbeltture fra **Kj** til **Lw** for at køre rust af efter den næsten to måneder lange pause i persontrafikken (men **Kj** havde jo haft godstrafik under trafikstopet) med tognumre M 6024 – M 6043. Da jeg var ved at være helt rundtosset – det må jo svare til at køre på **Nærumbanen** – holdt jeg pause hos S-tog i **Kj**.

Man havde heller ikke tænkt på, hvordan jeg skulle komme hjem – eller mine tog for den sags skyld, som jeg havde lovet Parkeringen i **Fa** at sætte tilbage, hvor jeg tog dem. Relativt sent blev der åbnet op for, at jeg kunne køre direkte hjem via **HZ** som M 6095 med afgang fra **Kj** 19:00. Det kom nu ikke til at holde helt, først da Contec Rail var ankommet fra **Næ** til **Kj** med lok + et par Fccs, havde løbet om, været på toilettet og kørt mod **Næ** igen – og de var nået til **Hf**, var det min tur! Jeg havde BDK's ibrugtagningsansvarlige med i toget. I **Th** faldt udkørslen ikke efter os, og overkørslerne 156 (ved **HZ**) og 173 (ved **Gis**) (Gisselfeld sidespor) var i uorden, vistnok fordi man ikke havde fået sat tændstederne til igen efter sporarbejdet.

Genåbning af driften

Meningen var, alle **Sydbanens** tog skulle køre via **Lille Syd** fra klokken 20, måske endda lidt før, men det stod klart, at det ikke kunne lade sig gøre, og da vi klokken 20:05 ankom til **Næ**, holdt en tørt dobbeltdækker i spor 4 – der var bestilt togbusser. Trafikken kom dog i gang i løbet af en til to timer, som jeg har forstået det.

Først meget sent under lukningen fandt man ud af, at de doubloksveller, der lå mellem **HZ** og **Hf** samt i spor 2 i **OI**, var så dårlige, at de måtte skiftes. (Jeg har tidligere vist fotos af forbindelsesjern på sveller ved **HZ**). Da arbejdet skulle laves på kort tid, blev der desværre ikke tid til ballastrensning. Mens banen har været spærret, er der opsat markerboards til ERTMS fra **Gt** til **HZ**, men man har ikke nået at skifte sporskiftedrev på stationerne, som det var planlagt – også noget med relation til signalprojektet.

Lidt billedtekster fra dagen

Foto fra **Ølb** med "det nye hul" under S-banen til **Køge Nord**.

Markerboard ved overkørsel i **Lw**. Når signalerne pilles ned, hæves tavlen på markerboardet – derfor den lange "pind"

MX 1017 grundmalet, *mon den også kan køre?*

Byggeriet ved **Køge Nord** (de nye perroner skimtes i baggrunden)

Indkørsel til **Lw** med det ubenyttede sidespor

(JSL via BL)

PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

Ma 19/10 2015

Blå MY under blå himmel

Bedre oktobervejrr kan ikke ønskes; kun de endnu ikke gule blade på løvfældende træer mangler, men det vil ske. Efter at være stået af tog RA 5254 (Str-Sj) i **Uf** med cyklen vælges det at cykle direkte til usikret ovk 311 **Uf-Tm** og således gå glip af at få vognnumrene på godsvognene. Et flot strækningsfoto har højere prioritet. Her i **oktober** er solen noget lavere end i sommer, så måske skygger træer V for ovk 311, så *solskinsbilleder dér fra i år ikke mere kan lad sig gøre?*

Usikret ovk 311

Fra hovedvej **A 16, Ringkøbingvej**, fører en græsvej liggende mellem træer hen til ovk 311. Man skal vide, at den begynder ved enden af en pænt slået græsplæne for at finde den. Som ventet er der kun solskin på skinnerne over få meter, så dét fotosted kan først bruges i solskin til næste år. Heldigvis er der en græsvej på marken Ø for ovk 311, hvor der kan cykles ned til ovk 310.

Usikret ovk 310

Her passerer det andet tog, tog RA 5261 (Sj-Str), til krydsningen i **Uf** og er et par minutter forsinket. Da tog 6619 skal afgå et halvt minut efter dets ankomst til **Uf**, vil det blive tilsvarende forsinket. Markens kartofler er fjernede.

Tog 6619 er så mange kilometer fra **Uf** oppe i fart (100 km/t.), så der er ikke megen akustisk musik under faldt ned mod ovk 309. Kl. 16.32 passerer CONTC MY 1158 + 6 gsv. De forreste vogne plejer at være nogle Sgns-rutevogne og til sidst en af de pæne Zagns-tankvogne. Det sker også i dag.

Om 55 minutter skal tog RA 5265 (Sj-Str) afgå fra **Uf** mod **Str** ...

(BL)

To 22/10 2015

Våd MY under våd himmel

Årets sidste daglysbillede af Cheminova-godstoget tæt på **Hr** vil det blive, for i dag var det ikke muligt at rejse fra **Str** med tog RA 5254 (Str-Sj) som sædvanlig. Næste tog, hvormed det ville være muligt at komme »foran« tog G 6619 (Vem-Hr), vil være tog L 754 (Ti-Fa), stige af i **Hr** kl. 17.02 og så cykle ud til rutsjebanen mellem **Stu** og **Hrm**. Tog 6619 har passage i **Stu** kl. 17.40, så der vil være rigelig tid til at nå derud.

Hr

Ved passage af gangbroen over til **Godsbanevej** kl. 17.05 ses tog G 6615 (Fa-Hr) endnu ikke. Ankomsttiden er ellers 16.40.

Stu-Hrm

Rutsjebanen blev anlagt, da motorvejen SV om **Hr** blev anlagt. Står man ved ovk 171 i km 76,2 og kigger mod **Hrm**, kan forlægning af linjeføringen til højre for den oprindelige nemt ses. Læhegnet følger den oprindelige linjeføring. Ved at cykle ud til **Baggeskærvej 40**, kan der tages et billede i grå- og regnvej med tog 6619 kørende op over **Motortrafikvej 15**.

Kl. 17.45½ kører våde CONTC MY 1158 op over rutsjebanen

1 + 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ tom	rutevogn
2 + 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ tom	rutevogn
3 + 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 2 EUROTRAINER	rutevogn
4 + 33 RIV 80	<u>D</u> -VTG D	7809 205-7	Zagns.	

I Hr

MY 1158 holder allerede tilkoblet vognene til **Rønland**, og tog G 6628 (Hr-Vem) består af

1 + 31 80	455 6 497-4	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
2 + 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
3 + 31 80	455 8 756-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ tom	rutevogn
4 + 31 80	455 6 270-5	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ med 2 blå containere	rutevogn
5 + 31 80	455 6 426-3	RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹¹ tom	rutevogn
6 + 33 RIV 80	<u>D</u> -VTGD	786 6 560-5	Zacs.	

Tog G 6620 (Hr-Fa)

RSC MZ 1457

1 + 31 RIV 81	<u>A</u> -ÖBB	2893 094-4	Habbiillns	
2 + 31 RIV 81	<u>A</u> -RCW	289 1 057-3	Habbiillnss	
3 + 31 RIV 81	<u>A</u> -ÖBB	2893 136-4	Habbiillns	
4 + 31 RIV 81	<u>A</u> -ÖBB	2893 164-5	Habbiillns	
5 + 31 RIV 81	<u>A</u> -ÖBB	2893 123-1	Habbiillns	
6 + 31 RIV 81	<u>A</u> -RCW	289 1 044-1	Habbiillnss	
7 + 31 80	454 3 528-2	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ tom	rutevogn
8 + 31 80	455 8 638-1	TEN RIV <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁹⁶ tom	rutevogn
9 + 31 80	454 3 400-4	TEN <u>D</u> -DB	Sgns ⁶⁸¹ med 2 EUROTRAINER	rutevogn

10 + 33 RIV 80 D-VTG D 7809 205-7 Zagns.
Tog 6620 afgår 18.14½ (+5½).

Tog 6628 afgår i det sidste dagslys

Godstoget til **Vem** kan ikke afgå før tog RA 5271 (Sj-Ar) er ankommet til **Hr** 18.20, så det kan lige nå at cykle ud til **Mandøvej**, hvor en fodgængerbro fører over banen i **Hr**. Det er inden for stationsgrænsen.

I finregnen er der næsten intet dagslys tilbage, da solen (bag den **sorte** himmel) gik ned 18.05. For at nå bare $\frac{1}{100}$ sekund i lukkertid må der eksponeres på 4000 iso. Billedet får derved raster, men regndråberne slører også, så det vil se plausibelt ud!

Kl. 18.25½ (+1½) passer MY 1158 med de seks godsvogne.

Hr-Str

Der er tid til at købe varm aftensmad, inden næste tog L 755 (Fa-Str) afgår kl. 19.06 (23) med ankomst til **Str** 19.49 (22). Det har været en kort udflugt af kun en varighed på 3½ time og 113,4 km's togkørsel. (BL)

KØREPLANER

On 21/10 2015

Busser erstatter tog flere steder i kommende weekend

Banedanmark arbejder på skinnerne flere steder i landet i weekenden fra den 23. til den 25. oktober. Kunderne må derfor en tur i bus

Både på Sjælland og i Syd- og Vestjylland skal mange togrejsende med bus, hvis de skal på tur i weekenden.

Fra fredag aften klokken 20 til mandag morgen klokken 4.30 bliver strækningen mellem Roskilde og Ringsted betjent af bus. Årsagen er, at Banedanmark arbejder på den nye jernbanestrækning mellem København H og Ringsted via Køge.

Togene til og fra Nykøbing F kører via Køge. Rejsende mellem København og Viby Sjælland eller Borup kan komme med tog en gang i timen.

Syd- og Vestjylland

I Syd- og Vestjylland skal togrejsende med bus, hvis de rejser mellem den 23. oktober klokken 22 til og med natten efter den 25. oktober her:

Mellem Lunderskov og Vamdrup

Mellem Fredericia, Kolding, Lunderskov, Vejen, Brørup og Holsted

Mellem Fredericia, Taulov og Kolding

Banedanmark bruger weekenden til at vedligeholde sporskifter og renovere broer omkring Lunderskov og Holsted. Og weekenden er velvalgt, siger Tony Bispeskov, DSB's informationschef:

"Fordelen ved at udføre sporarbejde i den kommende weekend, hvor vi går fra sommer- til normaltid, er, at Banedanmark og alle andre får en time forærende natten til søndag. Det udnytter Banedanmark til at få udført så meget arbejde som muligt på et tidspunkt, hvor det generer pendlerne mindst muligt."

Rejseplanen er opdateret med ændringerne.?

Kilde: DSB Intranet, **onsdag 21. oktober 2015**. Skrevet af Ane Marie Nielsen
(JSL via BL)

Tog 5327 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 10:49 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. oktober 2015** 10:57:12

Tog 5342 mellem Skjern og Herning, afgang kl. 11:42 er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog.

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 22. oktober 2015** 11:00:18
(BL)

Fr 23/10 2015 – sø 25/10 2015

Der er fra fredag d. 23-10-2015 til søndag d. 25-10-2015 sporarbejde mellem Aarhus H og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 05:00 til 01:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 15. oktober 2015** 10:39:29
(BL)

Der er fra lørdag d. 24-10-2015 til søndag d. 25-10-2015 sporarbejde mellem Varde og Nr. Nebel. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 07:00 til 23:00. Se mere på mitarriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 19. oktober 2015 11:44:12**

(BL)

TRÆKKRAFT
GODSVOGNE
PERSONVOGNE
TOGSÆT
S-TOG
METRO
FÆRGER
VETERANMATERIEL OSV.
SPECIALKØRETØJER
SKROTBUNKEN

FASTE ANLÆG

Ti 20/10 2015

Nedlæggelse og sikring af ovk 199-203 & 205-212, besigtigelsesforretning

Forretningen begynder kl. 9.30 på **Kæ Hotel**, Jernbanegade 18, **Kæ**, km 87,5, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 199-203 inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Der er mødt otte lodsejere. Dette er det første af en række møder om sikring eller nedlæggelse af ovk. Inden udgangen af **2018** har Banedanmark forpligtet til en nedlæggelse rundt regnet 350 ovk. Der har været et møde med **Hr Kommune** om projektet.

Nedlæggelse og sikkerhedsforbedring af overkørsler på jernbanestrækningen Kæ-Sj
Billedet i projektoren viser ovk 260 i km 107,1 set i retning mod **Bs** (Borris) gennem en skov. Bag fotografen findes usikret ovk 261; den sidste usikrede ovk før **Sj**. (Det gælder om at være strækningskendt for at kunne genkende dén ovk)!

Forud har Banedanmark foretaget en screening og afholdt borgermøder.

Overkørslerne er:

- Usikrede
- Private overkørsler, begrænset antal brugere
- Etablere i forbindelse med anlæg af jernbanen for at sikre vejadgang til afskårne arealer

Principper og faktorer med indflydelse på valg af løsning:

- Evt. vejrettigheder stiftet ved anlæg af banen
- Eksisterende veje i området anvendes, hvis det er muligt
- Erstatningsveje placeres så vidt muligt langs jernbanen eller eksisterende skel
- Fælles løsninger hvor det er muligt
- Ekspropriation – jordfordeling

Erstatningsveje – private fællesveje:

- 4 m kørebane og 0,75 m rabat – samlet vejudlæg 5,5 m
- Belægges med grus og afvander til terræn
- 1 års og 5 års-eftersyn

Etableres således de kan

I løbet af fire-fem uger bliver beslutningerne lagt frem ved Borgerservice i kommunen.

Banedanmarks løsningsforslag

Privat ovk 199, 200 og 201 nedlægges, off. ovk 202 km 87,6 **Ollinghedevej** bevares, privat ovk km 87,787, privat ovk 203 og 205 nedlægges. Ovk 202 regnes der med at skulle have bomanlæg.

På det farvelagte matrikelkort er der med **gul** farve vist den erstatningsvej, der foreslås erstatte de nedlagte ovk. **-** markerer, at der bliver et trekantet areal, hvor erstatningsvejen er foreslået lagt uden om snehegn, og arealet foreslås lagt til banens areal. Den nye erstatningsvej begynder ved ovk 202 og følger nordsiden af banen ind mod **Kæ**.

Henne fra privat ovk 205 og 203 vil det blive en erstatningsvej hen til ovk 202, der er vist med **===** kanter, der markerer en tidligere tinglyst vej, der kan reetableres.

En lodsejer ønsker henne fra ovk 205 til ovk 202 at have en mødeplads og spørger, om der kan blive lavet en mødeplads.

– Der skal være en længde på 500 meter, før der etableres en mødeplads.

Gule flag markerer midten af vejen, **røde** flag markerer ydersiden af vejen.

Tinglysningsmæssigt er vejen, der krydser ovk 200, dyrket op og skal tinglysningsmæssigt slettes og fjernes fra matrikelkortet.

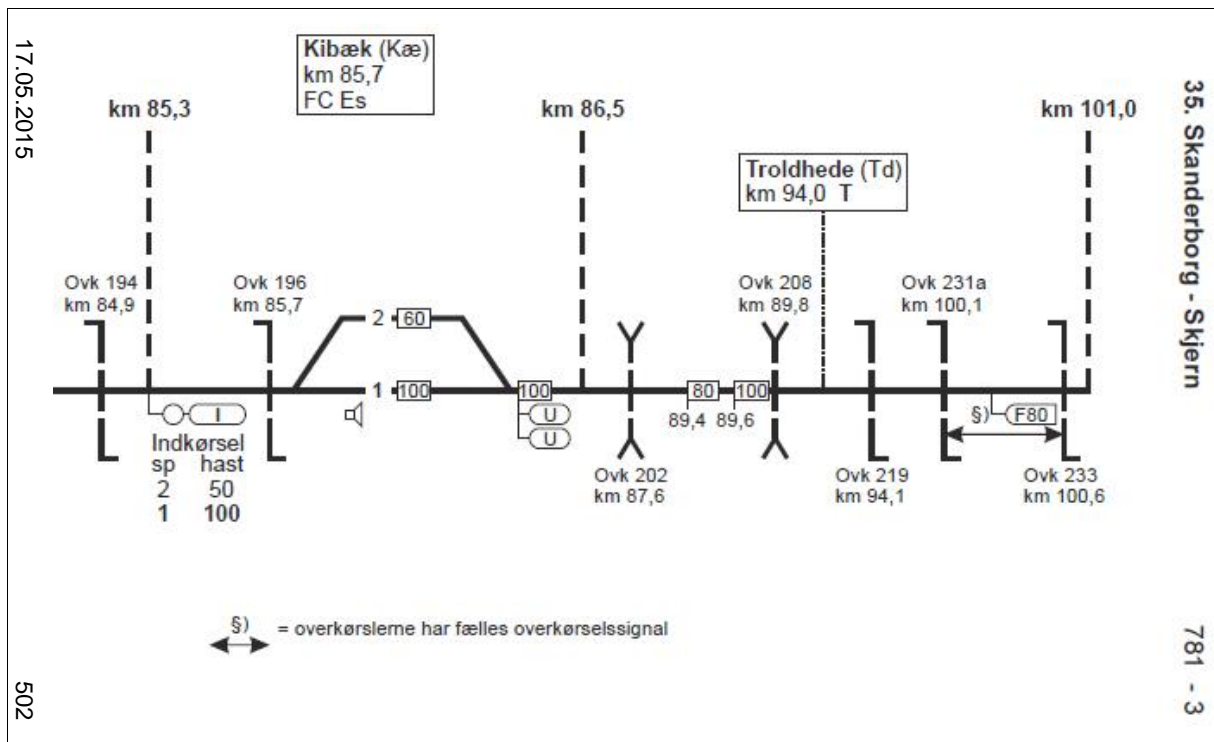
Herefter vil kommissionen i fornødent omfang drøfte projektets indflydelse på de enkelte ejendomme med hver enkelt af de fremmødte lodsejere. Der kan i den forbindelse forekomme ventetid.

Kommissionen vil senere samme dag foretage en besigtigelse af forholdene i marken. Den nærmere tidsplan og rækkefølge for besigtigelsen aftales på mødet.

Om eftermiddagen

Forretningen fortsætter med det andet møde kl. 13.00, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 205-212. Der er mødt omkring seks lodsejere.

Private ovk 205 og 206 nedlægges, ovk 207 blev nedlagt i **1977**, privat ovk 208 i km 89,8 har advarselsanlæg, privat ovk 209, 211 og 212 nedlægges. Der er pålagt en servitut om opretholdelse af vådområde på et areal N for ovk 206. Ved ovk 209 er løsningen en kort erstatningsvej hen til ovk 208. Ved ovk 210 og 211 er løsningen at lave en ret lang vej hen over en dyrket mark, men det bliver for dyrt, så den bliver eksproprieret.



Anlægspriser

1.000 kroner per meter ved 4 meters vejbredde, 800 kroner per meter ved 3 meters vejbredde.

Lovgivningsmæssig kan det ikke lade sig gøre, at en lodsejer får en nøgle til en hængelås, der sidder på bommen, og denne person så ringer til Banedanmark for at få lov til at passere den pågældende ovk.

Besigtigelse i marken

Først kl. 15.15 er det aftalt, at interesserede kan mødes op ved ovk 202. Den nye vej skal gå N om det gamle ledvogterhus, over et vådområde, hen forbi ovk 203 og omkring 0,1 km yderligere mod SV. Planen er at lade den nye vej ligge i en vis afstand fra banen hen til et stykke fredskov. En af lodsejerne har lagt masser af brokker i den nuværende markvej, så det vil være godt.

Hjemrejse

Desværre skal en hjemrejse ske fra **Kæ** med tog 5362 (Sj-Ar) kl. 16.05. Der er kun seks minutter i **Hr** til at skifte til tog RV 3741 (Hr-Str). Dette MR-tog bruger 65 minutter om at køre 56,7 km og standser 21 minutter undervejs fordelt på fire mellemstationer.

Nedlægning af usikrede overkørsler

I **Jernbanen** August 2015 Nr. 4 på siderne 9-10 er der en tre spalter lang artikel skrevet om processerne med at nedlægge overkørsler. Der er et billede af usikret privat ovk 200 i km 87,2 mellem **Kæ** og **Td**, set i retning **Td**, som Banedanmark ønsker nedlagt. ==)))==)))==)))==)))== ved usikret privat ovk 201 kan ikke ses. Foran ledvogterhusets røde tag i baggrunden ligger off. ovk 202 km 87,6 **Ollinghedevej**, der bevares.

(BL)

Ti 20/10 + on 21/10 + ma 26/10 + ti 27/10 2015

Nedlæggelse og sikring af overkørsler Kibæk-Skjern, besigtigelsesforretning den 20., 21., 26. og 27. oktober 2015

BESIGTIGELSE

Med henblik på nedlæggelse og sikring af overkørsler på jernbanestrækningen fra Kibæk til Skjern indkalder jeg i henhold til statsekspropriationsloven (lovbekendtgørelse nr. 1161 af 20. november 2008) til en besigtigelsesforretning

TIRSDAG DEN 20. OKTOBER 2015

Forretningen begynder kl. 9.30 på Kibæk Hotel, Jernbanegade 18, 6933 Kibæk, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 199-203 inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Herefter vil kommissionen i fornødent omfang drøfte projektets indflydelse på de enkelte ejendomme med hver enkelt af de fremmødte lodsejere. Der kan i den forbindelse forekomme ventetid.

Kommissionen vil senere samme dag foretage en besigtigelse af forholdene i marken. Den nærmere tidsplan og rækkefølge for besigtigelsen aftales på mødet.

Forretningen fortsætter kl. 13.00 på Kibæk Hotel, Jernbanegade 18, 6933 Kibæk, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 205-212 inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Herefter vil kommissionen i fornødent omfang ...

ONSDAG DEN 21. OKTOBER 2015

Forretningen begynder kl. 8.30 på Kibæk Hotel, Jernbanegade 18, 6933 Kibæk, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 233-237a inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Herefter vil kommissionen i fornødent omfang ...

Forretningen fortsætter kl. 9.30 på Kibæk Hotel, Jernbanegade 18, 6933 Kibæk, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 213-217 inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Herefter vil kommissionen i fornødent omfang ...

MANDAG DEN 26. OKTOBER 2015

Forretningen begynder kl. 9.30 på Bundgaards Hotel, Borgergade 1, Borris, 6900 Skjern, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 222-228 inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Herefter vil kommissionen i fornødent omfang ...

Forretningen fortsætter kl. 13.00 på Bundgaards Hotel, Borgergade 1, Borris, 6900 Skjern, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 241-252 inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Herefter vil kommissionen i fornødent omfang ...

TIRSDAG DEN 27. OKTOBER 2015

Forretningen begynder kl. 8.30 på Bundgaards Hotel, Borbergade 1, Borris, 6900 Skjern, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 255-269 inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Herefter vil kommissionen i fornødent omfang ...

Enhver, der berøres af anlægget, kan møde og udtale sig om projektet samt foreslå ændringer.

Såfremt kommissionen kan vedtage projektet, vil de nødvendige ekspropriationer blive foretaget ved en senere lejlighed.

Lodsejere, der efter det foreliggende projekt berøres af anlægget, modtager et eksemplar af denne kundgørelse og bedes orientere eventuelle brugere om sagen.

Oversigtsplaner for det påtænkte projekt vil fra og med den 22. september 2015 være fremlagt til gennemsyn hos Borgerservice i Herning Kommune og på Teknisk Forvaltnings kontor i Ringkøbing-Skjern Kommune.

Kommissarius ved Statens Ekspropriationer i Jylland
Lyseng Allé 1, Højbjerg
den 16. september 2015
www.kommissarius.dk

Kilde: <http://www.kommissarius-jyl.dk/node/537>

(BL)

On 21/10 2015

Nedlæggelse og sikring af ovk 233-237a & 213-217, besigtigelsesforretning

Forretningen begynder kl. 8.30 på **Kæ Hotel**, Jernbanegade 18, **Kæ**, km 87,5, hvor der vil blive foretaget en orientering om og gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 233-237a inkl. De berørte lodsejere og anlægsmyndigheden vil få lejlighed til at udtale sig om projektet.

Der er mødt to lodsejere. Privat ovk 234 & 235 nedlægges. De ligger mellem ovk 233 i km 100,6 **Td** (Troldhede) – **Bs** (Borris) ovk 236 km 101,6. Kommissionen tiltræder at nedlægge ovk 234 og 235. Matriklen S for ovk 235 vil blive eksproprieret.

Forretningen fortsætter kl. 9.30 med en gennemgang af projektet vedrørende overkørslerne nr. 213-217 inkl. 10 lodsejere er mødt op. Privat ovk 213, 214, vejen over ovk 215 fører til et feriehus og omkringliggende jord. Privat ovk 216 var oprindeligt en offentlig vej, men blev gjort privat omkring **1917**. Ovk 215 bliver til en sikret ovk.

Privat ovk 217. Der kun ligger 1,2 ha jord N for ovk 217, og da det er et så lille areal, har ekspropriationen valgt at ekspropriation den.

Besigtigelse i marken

Ovk 214 11.15

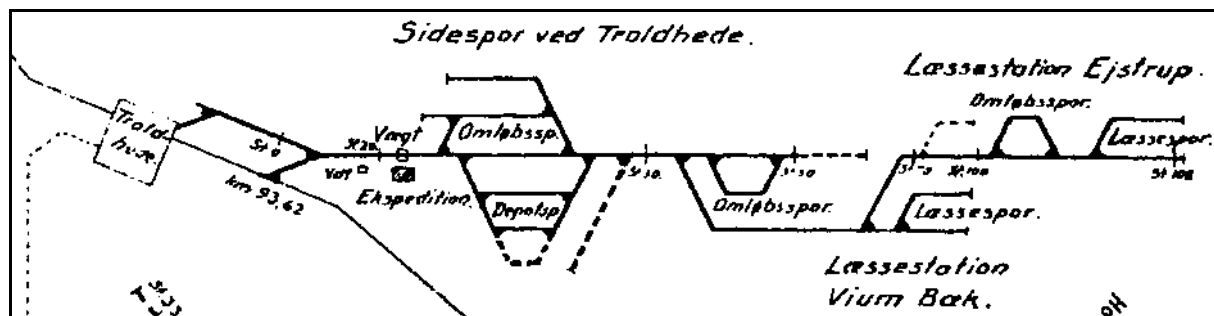
Ovk 215 11.30

Ovk 216 11.45

Ovk 217 12.00

Td var Danmarks andenstørste godsstation

Den station, hvorfra der blev afsendt mest gods fra under 2. Verdenskrig, var **Gb**. Hvad mange ikke ved, at **Td** faktisk sendte den næsthøjeste mængde godsvogne eller tons i **Danmark**. Naturligvis blev godsvognene sendt ad hovedstrækningen **Hr-Sj** med 22,8 km til **Hr** og 17,9 km til **Sj** samt TKVJ med 88,5 km til **Kd**, der var **Danmarks** længste privatbane.



De Danske Statsbaner, 2. Distrikt. *Brunkulsspor. Skematisk Plan. Marts 1945.*

Kilde: Niels Jensen, »Danske Industribaner«, Aschehoug **1980**, ISBN 87-1103960-4.

Lidt historie om Td

Der har været perioder, hvor en stor del af den energi, der holdt resten af Danmark i gang og opvarmet, gik over Troldhede Station.

I tiden før missionshus og kirke, blev der afholdt missionsmøder i ventesalen.

Man kan roligt sige, at beslutningen om baneføringen var Troldhedes undfangelse, og bygningen af stationen var byens fødsel.

Læs mere jernbanehistorie under [Om Troldhede](#), Troldhede Historie, på

<http://www.troldhede.nu/om-troldhede/troldhede-historie>

Læssestation Ejstrup

Hvad mange ikke ved, at der fandtes en fjerde bane fra **Td**, og det var et brunkulssidespor til **Læssestation Ejstrup**. Der er navnesammenfald med **Et** (Ejstrup), der lå **Fa-Vm**.

Sidesporet udgik fra **Td** – sammen med sporet mod **Kæ** – og hen over **Østergade** på en separat bro og drejede så fra i en skarp kurve til vestre i retning NV. I venstrekurven ligger i dag flere lange bygninger på adressen **Østergade 57**. Derefter fortsatte sidesporet på vestsiden af **Nr. Viumvej**. N for søen i den gamle brunkulsgrav var der tre spor, se den skematiske plan. Der var så meget arbejde, at et damplokomotiv var stationeret der, og der fandtes også en vandkran ifølge fortællinger fra nu døde lkf.

Derefter fortsatte sidesporet og blev på venstre side af **Nr. Viumvej** rundt i venstrekurven, krydsede **Vium Kanal** og **Vorgod Å** på en dæmning og endte i BRUNKULSLEJE. Dets længde var 7 km. N i strekkortet er nogenlunde til højre **Ö Z**.

Sidespor på fri bane, <https://sites.google.com/site/sidesporpaafribane/>, kender ikke **Vigkær**.

Læssestation Ejstrup lå ikke på den fri bane.

På https://da.wikipedia.org/wiki/Troldhede_Station, **Troldhede Station**, er der kun en kort sætning om et brunkulsspor.

Troldhede Brunkulsleje

Troldhede Brunkulsleje, naturområde ved stationsbyen Troldhede 16 km nordøst for Skjern, Vestjylland. 1916 begyndte staten at udvinde brunkul mellem Troldhede og Nr. Vium. Udvingen fortsatte frem til 1923 og blev genoptaget 1941-48. I 1950 indledtes en tilplantning med bl.a. gyvel for at undgå sandflugt, og for at undersøge forskellige udenlandske planters egnethed som foder for fugle og vildt begyndte forstbotanikere at indføre frø fra især Nord- og Sydamerika til opdyrkning og udplantning. I dag kan man derfor være heldig at finde planter som masurbirk, rododendron, amerikansk blåbær, azalea og mosepors i området.

Den vandfyldte brunkulsgrav Kulsø udgør i dag kernen i et rekreativt område med tilplantede tipper. Kulsø med omgivelser blev udlagt til fuglereservat 1983, og fra 2004 har der været offentlig adgang.

Kilde:

http://www.denstoredanske.dk/Danmarks_geografi_og_historie/Danmarks_geografi/Jylland/Troldhede_Brunkulsleje

Kort

<http://historiskatlas.dk/>, **Kort**, Lavkantkort *1945, viser intet af sidesporet til **Læssestation Ejstrup**.

På 4 cm kort *1976 kan dæmningsrester ses, og traceen kan nogenlunde følges.

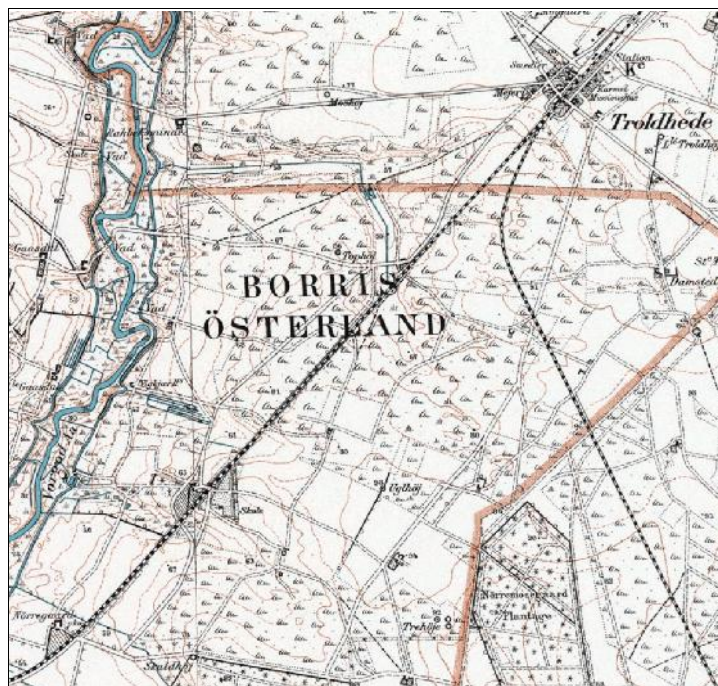
Det går lidt bedre på <http://map.krak.dk/>. Vælg Hybrid °, begynd i **Td** og drej så fra til venstre hen under de hvide tage på **Østergade 57** og følger traceen som tidligere skrevet.

Vigkær S

Der var også et sidespor cirka 2,3 km SV fra **Td** i retning mod **Bs**. Dets navn var **Vigkær S**, og det stednavneforkortelse kendes ikke. Det højeste punkt mellem **Td** og **Bs** ligger ved priv. ovk 222 i km 96,2, og omkring i km 96,4 lå der et spor langs sydsiden strækningen, når der nu om stunder kigges i terrænet. Der ser også ud til at have ligget et sporskifte i hver ende og så selve sidesporet, der gik ret mod S.

Kigges der på målebordsbladet fra 1945, er der dog ingen sporsignatur. Sidesporets tracé findes ved at kigge et par cm S for i forhold til »Ö« i BORRIS ÖSTERLAND.

(BL)



Rangering i Td

Datoen er **lørdag 27. marts 1971**, og der rejses med tog 544 (Ar-Sj) trukket af DSB MO med en 40 tons R-bremset personvogn (9 aksler 102 tons). Standsning i **Hr** skete 11.02-23 (24/±0), hvor der blev tilkoblet godsvogn, der skulle sættes i **Td**. Det var ikke en godsvogn med underlitra »s«, for dét tillader en hastighed på 100 km/t.

Td

Der trykkes tilbage NØ for pakhuset til sidesporet, hvor godsvognen blev afkoblet. Standsningen varede fra 11.46½-52½ (2½/23½), altså fire minutter om at sætte en godsvogn. Så hurtigt kunne man gøre dengang, der sendtes gods med jernbanen.

Vj-Ar-Sj-Ar-Vj

Det hører med til historien, at turen begyndte med **MO 1991** i **Vj** kl. 6.56 (21) med tog 921 (Fa-Ar). Undervejs blev der standset i **Hed** (Hedensted), **Lø** (Løsning), **Hat** (Hatting), **Hs**, **Tv** (Tvingstrup), **Hå** (Hovedgård), **Hy** (Hylke), **Sd**, **Il** (Stilling), **Hx** (Hørning) og **Hc** (Hasselager). **Vi** (Viby Jylland) var nedlagt mange år før.

Fra **Sj** kørtes retur kl. 13.21 (±0) med en Bjh (sikkert den samme helt fra **Fa**) i tog 559 (Sj-Ar) og fra **Ar** i tog 976 (Fh-Fa) med 13 aksler og 142 tons (2 psv.). Tog 976 var i TK II sat op til MX 120 Fh-Ab, MO 102 Ab-Ar og MO 165 Ar-Fa.

35. SKJERN				
Alle tog S				
Km fra Skjern	Faldtal	Stigningsbogstav	Makab. i km ud gennemg. h. spor	Maks. m. hast. i km af vognen
—	—	—	—	—
10,2	3	E	Skjern (Sj)	90 ⁰ —
17,9	3	C	Borris (Bs) Δ	100 50
26,1	5	C	Trolldhede (Td) Δ ..	50
34,0	7	C	Kibæk (Kæ) Δ	50
40,7	5	C	Studsgård T (Stu) .	—
40,7	4	C	Herning (Hr)	(30) ¹ —

Fire stationer med armsignaler

Der var armsignaler i:

Kæ med signalpost.

rebroussementsstation [rebrusø-'mans-] (-en, -er) mellemstation på en jernbanestrækning med ind- og udkørsel til samme side ■ af fr. *gare de rebroussement* station uden gennemkørsel, af *rebroussement* strøg mod luven, vending, venden om, af *rebrousser*, se REBROUSSERE. **rebrous'sere** [-bru-] v køre ind og ud til samme side ■ af fr. *rebrousser* egl. stryge mod luven, *rebrousser chemin* vende om, gå tilbage.

Dansk Fremmedordbog,

Munksgaards ordbøger, 1997, ISBN 87-16-11400-0, side 807

Standsningstiden i **Ar** var kun 4 minutter 20.13-17, og det blev klaret ved at lade passagererne skifte fra et MO-tog til et andet MO-tog. Så hurtigt kan DSB ikke klare det nu om stunder. Der er afsat 7 minutter for IC-tog til at rebroussere.

Ankomst til **Vj** kl. 22.04 (±0) efter en over 16 timer lang tur i solskin på 435,0 km med den **SAMME MO!** Det nød Deres udsendte.

Td med signalpost. Efter at have kørt fra **Kd** på knallert **lørdag 20. april 1974** ad og langs TKVJ på 88,5 km – Danmarks længste privatbane nedlagt **31. marts 1968**, blev der nået frem til **Td** efter solnedgang. Det blev til et billede af den ene arm, der var tilbage på det nordøstlige armsignal, idet det nu var et dækningssignal for sidesporet.

Bs med signalpost. Armsignalerne blev taget ud af brug **fredag 24. november 2002**, hvor et billede af den sidste togjournal og spejlægget kan ses i »På sporet af 2003« side 51. Det vestlige indkørselssignal kan ses på side 79. Det sidste tog, der fik et spejlæg inden nedlæggelsen, var tog 3480 (Sre-Hr) kl. 23.18 (23½) med DSB MRD 4206+06 + 4237+37.

Sj med armsignaler taget ud af brug **mandag 7. maj 1973**.

Td i forfald

Bygningen er købt af borgerforeningen i **Td** (650 indb.) for en krone, men da den forvejen har en ejendom, bruges stationsbygningen ikke og får lov til at forfalde. Kigges der i dag på stationsbygningen er den flotte statslige bygning forladt, og vinduerne er skoddede til med **sorte** plader. Ud til forpladsen har hegnet mellem stationsbygningen og pakhuset NØ for kun lodrette skinner tilbage. Den til retrader byggede bygning lige SV for stationsbygningen eksisterede endnu, men bruges ikke hertil. Der er glasventeskur.

Forfaldet er godt afbilledet på hjemmesiden **Billeder af danske privat- og statsbanestationer** på <http://www.danskestationer.dk/tkvj/troldhede.php>. **Onsdag 27. september 2006** var der stadig en **postkasse** på væggsiden af stationsbygningen. Bemærk, signalposten mellem pakhuset og stationsbygningen på billedet fra **tirsdag 21. juni 2011** er fjernet på billedet fra **søndag 19. oktober 2013**.

Det er synd, at en sådan pæn, statslig bygning står uden vedligeholdelse.

Links med Td

Troldhede-Kolding-Vejen Jernbane

https://da.wikipedia.org/wiki/Troldhede-Kolding-Vejen_Jernbane

Troldhede Station https://da.wikipedia.org/wiki/Troldhede_Station

(BL)

WIKIPEDIA

Den frie encyklopædi

To 22/10 2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > Naboinformation Elektrificering Esbjerg-Lunderskov > **Montering af stibroer vest for Vejen Station**

Montering af stibroer vest for Vejen Station

Banedanmark elektrificerer frem til udgangen af 2016 jernbanestrækningen mellem Esbjerg og Lunderskov. Banestrækningen mellem Esbjerg og Lunderskov er første del af et større elektrificeringsprogram for den danske jernbane.

Den gamle stibro vest for Vejen Station var for lav til det større frirum, som elektrificeringen kræver. Derfor er den taget ned, og mellem den 23. og 26. oktober opsætter vi en ny. Samtidig udskiftes den del af stibroen, som går over Skovvej.

Hvornår arbejder vi?

– De nye stibroer bliver sat op fra den 23.-26. oktober 2015

– Skovvej bliver spærret for biltrafik fra den 23. oktober ca. kl. 7.00 til den 25. oktober ca. kl. 17.00

Arbejdet

De nye broer er produceret af stål og ankommer i løbet af fredagen og lørdagen. Broerne bliver løftet på plads med en mobilkran. Den del af broen, som går hen over banen, bliver monteret om fredagen, og den del, der går hen over Skovvej, bliver monteret om lørdagen. Resten af weekenden er der montagearbejde på broerne.

Hvad betyder det for dig og din familie?

I weekenden fra den 23.-26. oktober er der arbejdsaktivitet i området omkring broen i døgndrift, og der er øget trafik af arbejdskøretøjer. Der kan forekomme støj fra køretøjer og fra vores kran, som vil kunne høres hos de nærmeste naboer. Byggepladsen vil være oplyst i de mørke timer, hvor der arbejdes, hvilket kan virke generende for de nærmeste naboer. Den nye stiforbindelse vil være færdig i november. Banedanmark beklager generne for dig og din familie.

Yderligere information

Banedanmark forsøger så vidt muligt at mindske generne for brugerne af stibroen og naboerne til banen og informerer løbende om anlægsarbejdet via breve og på Banedanmarks hjemmeside www.banedanmark.dk/esbjerg-lunderskov. Her kan du også tilmelde dig vores nyhedsservice og løbende få tilsendt information om arbejdet.

...

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23687>, torsdag 22. oktober 2015
(BL)

Rundt om Hobro-Aalborg-projektet

Nye vejanlæg kommer til, og nedkørsler bliver nedlagt i de tre jyske byer Svenstrup, Ellidshøj og Skørping. Som anlægsprojekt hører projektet til et af de sjældne projekter i Anlæg & Fornyelse Broer.

NEDLÆGGELSE AF OVERKØRSLER

Først når det nye vejanlæg er taget i brug, bliver den gamle overkørsel nedlagt. Det betyder, at signaler, bomanlæg, vejsignaler og udstyrskabe bliver fjernet. Det er allerede sket i Skørping, mens overkørslerne i Ellidshøj og Svenstrup forventes at blive nedlagt i begyndelsen af 2016.

Kilde: **baneavisen**, banedanmarks medarbejderavis, nr. 17, torsdag 22. oktober 2015, side 4
(BL)

Fr 23/10 2015

Forside > Baneprojekter > Sjælland > Nyt signalsystem Roskilde-Køge-Næstved > Information til naboer > **Banedanmark tester overkørselsanlæg i Ølsemagle**

Banedanmark tester overkørselsanlæg i Ølsemagle

Sendt med post til de nærmeste beboere i Ølsemagle

Som en del af overgangen til det nye signalsystem i Danmark har Banedanmark brug for at teste banens sikringsanlæg.

Derfor begyndte vi i sidste uge at etablere et midlertidigt overkørselsanlæg i den nedlagte overkørsel på Ølsemagle Kirkevej. Vi beklager, at vi ikke fik orienteret jer om det i forvejen.

Anlægget vil være i fuld funktion døgnet rundt i op til seks måneder. Af hensyn til de nærmeste naboer dækker vi lysene over og dæmper lyden mest muligt.

Sporet må under ingen omstændigheder passeres

Vi gør opmærksom på, at der er tale om et test-anlæg, hvor vi ikke kan være sikre på, at det virker korrekt. Når bommene er oppe, kan der fortsat køre tog forbi.

Af sikkerhedsmæssige hensyn er det aldrig tilladt at gå over sporet uden for jernbaneoverkørsler, som er fuldt funktionsdygtige, heller ikke selv om det ser ud, som om der ikke kommer tog.

Vi har desværre jævnligt ulykker, når folk krydser sporet ureglementeret.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23700>, fredag 23. oktober 2015
(BL)

Sporspærring Rk-Vg

Denne fredag aften er der atter en sporspærring på **Langåbanen**. I den sidste uges tid har Banedanmark udført en del sporarbejde, for træsvellerne på det vestlige sporskifte i **Up** (Ulstrup) er blevet skiftet; derfor la **40**. De nye skruer er ikke rustne. Der har været og stadig er La **80** i km 38,4-39,4 **Rk-Rn** (Rødkærsbro-Rindsholm) og La **40** i østenden af **Vp**.

I aften er der togbuskørsel **Rk-Sk**, da tog RA 5467, normalt (Ar-Sk), kun kører til **Rk**. Det antages, at det måske er den La **80** i km 30,4-30,6 **Rk-Rn**, der skal gøres noget ved. Den ligger en lille dæmning på et ret spor, og hvorfor den er opstået, vides ikke. Der er lige Ø for **Mg/Mhg** (Middelhedegaard), der var S årene **1909-1914/1914-1939**.

Det viser sig at være den oprindelige jernbanebro over **Lyngvej** beliggende **Rn-Vg**, der skal udskiftes med en tredje jernbanebro.

På **mitArriva** står der tog 5467 ankommer til **Rk** kl. 20.33, og en togbus kører til **Vg** kl. 20.37. Efterfølgende ses på <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23634>, dateret **mandag 12. oktober 2015**, at sporspærringen først skulle være trådt i kraft kl. 20.55.

Denne La **80** har eksisteret i tre år, og lige så længe har der været ventet på, at den tredje jernbanebro ville blive monteret i stedet for den gamle. Tog har kun fire minutters køretid **Rn-Vg** og **Vg-Rn**, og der er meget stram køreplan **Lg-Sm** og **Sm-Lg** med to minutters standsningstid til det første tog i vigespor i **Bj** (Bjerringbro) og **Sm**. Der er der det meste af dagen på **mandage-fredage** forsinkelser på 2-3 minutter. Denne fjernelse af La **80** hen over jernbanebroen vil give et mindre tidstab, hvilket blandt **FC VG** og lokopersonalet er absolut ønskværdigt.

Fjernelse af den oprindelige jernbanebro over Lyngvej Rn-Vg

Grundet den glædelig nyhed gøres der ophold på den nedre del af **Lyngvej** for at se på det netop igangsatte arbejde. Et fotostativ er medbragt, og kl. 21.36 flyver der måske fem meter høje gnister op fra en skinne, der er ved at blive skåret over. En lastbil holder henne ved broen, og lige foran den (længere væk fra broen) en hvid lastbil med kran fra BMS-krangården. Den bruges til at løfte store bærelplader ned på **Lyngvej**.

Personalet fortæller, i nat vil den nye, tredje bro komme oppe fra den anden side af jernbanedæmningen over **Lyngvej**, altså V fra. Kl. 10 **lørdag 24. oktober 2015** ventes at blive det tidspunkt, hvor den nye bro skal hejses på plads. Derfor må Deres udsendte være her inden da.

(BL)

Fr 23/10 2015 – ma 26/10 2015

Forside > Baneprojekter > Jylland > Naboinformation Jylland > Broarbejde spærrer Lyngvej for trafik

Broarbejde spærrer Lyngvej for trafik

Sendt til naboer i en radius af 200 meter fra broen.

Banedanmark udskifter det midterste fag på jernbanebroen over Lyngvej. Det medfører, at Lyngvej er spærret for trafik fra fredag den 23.10. kl. 19 til mandag morgen den 26.10. Indtil fredag den 30.10. vil den ene side af vejen være spærret i dagtimerne. Skilte vil vise vej til omkørsel.

Sidste del af arbejdet

I sommeren 2012 reparerede vi de to yderste brofag, som er af beton og forberedte samtidig udskiftningen af det midterste brofag, som er en nittet stålkonstruktion. Denne stålkonstruktion er så gammel, at det bedst kan svare sig at skifte den ud med en ny. Det nye stålbrofag, som bliver løftet på plads i weekenden i uge 43, er 11 meter langt, 5,8 meter bredt og vejer 46 ton.

Busser i stedet for tog

Fra fredag den 23.10 kl. 20.55 til mandag den 26.10. kl. 04.55 er der spærret for togtrafik mellem Rødkærsbro og Viborg. Der bliver indsat busser på strækningen i stedet. Du kan se, hvornår de kører på rejseplanen.dk.

Undskyld vi støjer

Under sporspærringen arbejder vi også i aften- og nattetimerne. Desværre kan det ikke undgås, at noget af arbejdet støjer. Det støjer blandt andet, når vi fjerner skærver og lægger nye ud, og når vi justerer spor. Under det forberedende arbejde kan der forekomme støj en enkelt nat i uge 42, hvor vi skal rette spor op.

Kilde: <http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23634>, **mandag 12. oktober 2015**

(BL)

SPORSPÆRRING Vestbanen

Gyldighed:

- Fredag den 23. oktober kl. 22:55 til mandag den 26. oktober 2015, kl. 06:20.

Baggrund:

Reparation af overkørsel 101, Strandvejen, i km. 24,9 beliggende på Henne station.

Spærringen omfatter:

Henne station fra rangergrænsemærket mod Oksbøl til rangergrænsemærket mod Outrup.

Stedlig dækning:

- I isolering 24 i spor 1 på Henne station placeres kortslutningstrop.
- SR-arbejdslederen underretter FC-Vestbanen, når den stedlige dækning er tilendebragt.

...

Særlige forhold:

I spærringsperioden vendes alle tog på fri bane i Dyreby. Baneafdelingen udlægger vendebalise i Dyreby.

FC-Vestbanen forbliver lukket lørdag den 24. og søndag den 25. oktober frem til normal åbning mandag morgen den 26. oktober 2015.

Trafikale foranstaltninger:

I spærringsperioden aflyses alle tog Dyreby – Nr. Nebel – Dyreby.

Mellem Oksbøl og Dyreby og omvendt fremføres togene som arbejdstog.

Der henvises til togameldelse nr. 5/2015.

Kilde: Sporspærringscirkulære 15/04, FC-Vestbanen, **SI, onsdag 14. oktober 2015**

(BL)

Lø 24/10 2015

Udskiftning af jernbanebro over Lyngvej Rn-Vg

Der var i den forgangne weekend fra **fredag 23. oktober 2015** aften til tidligt **mandag 26. oktober 2015** morgen sporspærring mellem **Rk** og **Vg** på grund af udskiftning af broen, der fører **Lg-Str**-strækningen over **Lyngvej** mellem **Rn** (Rindsholm) og **Vg**.

Fjernelsen af den gamle nittede brodrager begyndte **fredag** aften, og **lørdag** morgen var den væk. **Lørdag** middag, hvor jeg var forbi stedet, var man i færd med at løfte det nye, svejste brofag på plads. Man udskiftede egentligt den pågældende brodrager allerede i **2012**, men som det fremgår af et par af artiklerne, jeg har linket til herunder, var der svejsefejl i den nye brodrager. Man måtte derfor atter fjerne den nye brodrager og genanbringe den gamle, som ellers var blevet solgt til skrot; men skrothandleren var endnu ikke begyndt at opskære den gamle brodrager og var villig til at udleje den til Banedanmark! Og det er han så fortsat med at gøre i de forgangne tre år, indtil en ny brodrager nu endeligt er færdig og har kunnet monteres.

<http://viborg-folkeblad.dk/foto/galleri-saa-kom-broen-paa-plads#slide-30>

<http://www.bane.dk/visNyhed.asp?artikelID=23634>

<http://viborg-folkeblad.dk/viborg/gammel-lyngvej-bro-er-vendt-tilbage>

<http://viborg-folkeblad.dk/viborg/besvaerlig-jernbanebro-over-lyngvej>

Lyngvej ligger for øvrigt i **Vg**'s sydlige ende, og nær den omhandlede bro ligger en meget tilsvarende bro, som i sin tid førte Herning-banen over Lyngvej. Denne bro fører i dag en cykel- og gangsti over **Lyngvej**, og broen fik for nogle år siden brodrageren udskiftet med en ny og noget spinklere. Umiddelbart ved siden af denne bro skar **Mariagerbanen** i sin tid **Lyngvej** i niveau.

(LuJ via BL)

Første jernbanebro udskiftes med tredje jernbanebro Rn-Vg

Rejseplan:	Str 7.58	tog RA 95428 (Str-Vg)	8.47 Vg
	Vg 12.28	tog RA 95437 (Vg-Str)	13.44 Str

Vg

Der cykles ud ad **Konebanen**, der nu hedder **Alhedestien**, til en cykelbro, der har erstattet jernbanebroen, hen over **Lyngvej**. Heroppefra er der et godt udsyn til at følge slagets gang.

Den oprindelige, første jernbanebro, er forsvundet i nattens løb, og en **gul** lastbil er bakket med **SÆRTRANSPORT** ned til vestsiden af broens fundamenter.

Banedanmarks bro nummer to til erstatning for den gamle passede ikke, så BDK måtte leje den første bro ved skrotteren i 2½ år for 800 kroner om dagen lig 292.000 kroner om året i 2½ år; en god lejeindtægt for to brødre og en søster!

Den nye jernbanebro har en masse på 47 tons og er bygget på en fabrik liggende ved Bombardier i **Rd**. Efterfølgende er den malet ved Gardit A/S i **Vg**, der stadig har en **blåmalet** toakslet tankvogn. Den

svenske tankvogn fra **1954** blev spottet **mandag 23. april 2012** på det kommunale sidespor, der ikke har sporforbindelse mere med omverdenen. Desværre er tankvognen ikke afbilledet på deres hjemmeside <http://www.gardit.dk/>

Kl. 9.19 er den lange kran på den hvide lastbil fra BMS-krangården på østsiden løftet. En rød lastbil holder mellem fundamenterne og V for den **gule** lastbil med den tredje bro på en blokvogn. Der arbejdes stadig ved fundamenterne, og prognoserne lyder på et løft efter kl. 11. Derfor benyttes ventetiden på at cykle om muligt på den gamle tracé fra MFVJ ud mod **Søgårde** i km 35,86.

MFVJ

Ved at cykle fra km 46,2 (kilometerstenen trænger til at blive malet med hvide og **rød** farve) til km 46,0 i retning **Krt** (Hald Ege T) kan der bremses ned til traceen fra MFVJ, nedlagt **torsdag 31. marts 1966**, og cykles hen under **Konebanen**. Støttemurerne er så brede, at der kan laves en dobbeltsporet jernbane til **Hr!** Derefter fortaber linjeføringen sig i villakvarteret, så der cykles om til vejen på sydvestsiden af **Langåbanen** med navnet **Teglmarken**.

Langåbanen

I km 37,7 opdages en dyngede nye, grå skærver, **gul MH5** i sporet og S for en **gul** dumper ligeledes i sporet. Der skyldes, at den tredje bro skal have skærver til at bære sporet. N for den **gule MH5** ses et rækværk; altså er der cyklet hen over underføringen af cykelstien på MFVJ uden at opdage det.

MFVJ

(fortsat)



Km 35,6 Søgårde trinbræt (Søg) fra torsdag 6. maj 1937
Km 36,9 Lyngvej trinbræt (Ly) fra lørdag 20. februar 1954
Km 38,7 Viborg (Vg)

Derfor cykles der er ad cykelstier mellem villaerne for at komme tilbage til underføringen. Der cykles derefter under **Teglmarken** og **Langåbanen** i én underføring. Ved **Gl. Århusvej** må der holdes tilbage for vejtrafikken for at komme op på den gamle banedæmning. At der skrives op skyldes, at MFVJ krydsede

Lyngvej i niveau, var ført under **Hr-Vg Banen** og over **Langåbanen** og **Gl. Århusvej**, se Gl's generalstabskort fra **1961**, Bog 1, i målforholdet 1:100.000, her gengivet i et andet målforhold. **Lyngvej T** anes S for vejens forløb. MFVJ var virkelig forudseende ved at oprette **Lyngvej T**, så folk ikke havde så langt at gå fra **Vg**. Det sikrede desværre ikke privatbanens eksistens.

At slå op på **Historiske Atlas** på <http://historiskatlas.dk/> dur ikke, for uheldigvis er der årtiers spring i de mulige kort at se under **Kort** med kortene »Lavkantkort *1945« og »4 cm kort 1976«.

På den østlige cykelsti langs **Gl. Århusvej** er der skiltet næste station **Vejrumbro 10 →** i km 25,3. Der står sågar fire lygtepæle oppe på strækningen.

MFVJ's historie kan læses på https://da.wikipedia.org/wiki/Mariager-F%C3%A5rup-Viborg_Jernbane

Østenden af Lyngvej

Den grønne kranarm er løftet kl. 10.21, men der sker stadig ikke noget, så der cykles hen ad **Gl. Århusvej**, under **Den Røde Bro** og hen til km 46,2.

Broen løftes på plads

LuJ kommer i rette øjeblik, og kl. 11.40 er broen oppe, den drejes, sænkes, og kl. 12 ser den ud til at ligge rette sted. Da vi står foran broen, råbes der »2 cm mod vest«. Der er anbragt et byggeårstal på broen. Den nye jernbanebro passer i fundamenterne!

Det er tid til at rejse til **Ho** hhv. **Str.**

(BL)

2015

Lyngvej spærret
ved jernbanen
p.g.a. broarbejde
ved jernbanen
23/10-11/11
Omkørsel ad
Marsk Stigs Vej

UDLAND

Nyt vartegn skaber interesse

Kunstneren Don John brugte efterårsferien på at skabe et kunstværk i form af et gavlmaleri

KUNST: Efter en uge i Struer kunne Don John – Street Art-kunstner forlade byen med et flot visitkort på den sydvendte gavl – lige. ved træterrassen, som forbinder Bredgade med parkeringspladsen i Smedegade.

»Der er et utroligt flot perspektiv i hele hans motiv,« konstaterer Jesper Bækgaard fra Struer Museum og håber, at det vil være med til at gøre

byens gæster nysgerrige efter at få mere at vide om alt det, der skete i Struer, da banen kom til byen. Gavlmaleriet blev bestilt i forbindelse med alt det, der skete i Struer, da jernbanen kom til byen.

Gavlmaleriet blev bestilt i forbindelse med jernbanen 150-års jubilæum.

Man kan ikke undgå at stoppe op og betragte Don Johns flotte gavlmaleri, når man passerer terrassen på Bredgade. Og det er også meningen med kunstværket, der forbinder jernbanen og hele dens historie med Struer.

Kilde: **Ugeavisen Struer dinby**, onsdag 21. oktober 2015, side 1

D 802

Det maledede damplokomotiv forestiller DSB D 802, der blev bygget i **1902** af Henschel med byggenummer 5982, ombygget i **1925** med overheder, sat i drift ved **mdt Str** i **september 1925**, fik trykluftbremse i **1940** og frontlanterne med gasbelysning i **1941**. Den blev udrangeret i **1968**.

Maskinen var stationeret ved **mdt Str** i årene **1910-1962** – bortset fra to kortere perioder med **mdt Hr** og **mdt Vg**.

Ved en sabotageaktion **mandag 23. august 1943** var en skinnestreng blevet løsnet ved **Uu**, således at D 802 væltede ned ad en skråning. Ved ulykken skete der kun materiel skade.

D 802 ejes af Danmarks Jernbanemuseum, står på **mdt Rd**, men er ikke driftsklar.

Ved **3die DISTRIKT** var følgende D-maskiner hjemmehørende i **1925-1926**: D 801-817 og D 837-844, hvor D 801-816 havde overheder (storrør).

Få mere faglig viden om D-maskinerne på <http://www.jernbanen.dk/damp.php?s=1&litra=D&typenr=1>
På gavlmaleriet kører D 802 på to ujævne skinner bestående af bogstaver med ordene:

De Enfoldige Menneskeaben Charles

Ravne og Duer Skænk Mig

(BL)

Fr 23/10 2015

Gang/cykelsti under banen lige øst for Grenåen ved Århusvej i Gr

I **Gr** er der blevet lavet en gang/cykelsti under banen lige øst for **Grenåen** ved **Århusvej**. Den blev indviet i den forløbne uge.

(HWS)